！バッテリー利用時の注意！

車のバッテリーを自宅室内で安全利用することについて伺います

（http://detail. chiebukuro. yahoo. co. jp/qa/question_detail/q1 1 5 7 9 1 3 5 4 1 ?fr=chie-websearch-3 &k=3 4 vV7 tyQnZaZkZqGzpWui5CPlsuRqIaLn5bc3oWui6CQkIvV7ouohaSLm5DV3tjm4pCdlkzy%2Fkfs9lfs9Eb3E1LxIIla 9 RRV5 DGLm5 DI0 taWo5 CTpJmfnpaZlaCLz9 Pk0 tOQnouVoIvWha6 LpZ%2 BGlZXlzJCdlpuRmobSla6 Ln5 WpoaKnlpysq6 Ph0 uDf1 NLgmqeloaObqqKmop7 c4 uDf0 8 fwmqCjm6 Kkp5 6 ilK7 c3 trazteWlZDXlqORn5 eZpKuZn5emn5Gaht3i387cha6LoZCQi%2BWWo5CWluY%3D）

neko_hokori さん

> 車のバッテリーを家庭の室内に持ち込み、インバータで１００Ｖ家電を使いたいです。
> 計画停電で真っ暗なので、ＤＣ／ＡＣインバータと古いバッテリーを利用して、電気スタンドを点灯しようと思います。インバータは400W まで利用できる物。電気スタンドは３０Ｗ程度の蛍光灯のもの。バッテリーは車の12V60A のものです。
> これを室内に持ち込んで利用したら火災の危険性がありますか？
> バッテリーだけは玄関のたたき、または室外に置いておいて利用した方がよいでしょうか。
> ショートはさせないように気をつけますが、室内にバッテリーを置いたら危険でしょうか？

バッテリーの充電時はガスが発生するので、屋外がお勧めですね。私も充電時は玄関に置いています。
それとバッテリー端子が裸なので、ショートさせない様に絶縁テープを巻いています。
バッテリーは使い古し（２年使用）の８５Ｄで、インバーターは１００Wです。DC-ACを使って、照明器具や液所テレビに繋いでいます。
一昨日は液晶テレビ（１９インチ）＋１２Ｖ仕様８Wの蛍光灯で２時間ＯＫでした。（３時間いけそうですが２時間で復電しました）ちなみに、テレビは受信ブースターや分配器が１００Ｖ仕様なら、そちらにも供給しないとダメです。
昨日は熱帯魚の照明（２０W×４本）に繋ぎ、３時間ＯＫでした。
４００Wのインバーターなら蛍光灯と液晶テレビの両方使えるので羨ましいです。
擬似正弦波タイプのインバーターでは使用できる家電製品に制限がありますが、電気スタンドや蛍光灯なら問題ないと思います。

車のバッテリーについて

（http://detail. chiebukuro. yahoo. co. jp/qa/question_detail/q1310565163）

> 車のバッテリーのプラスとマイナスを、それぞれ素手で握ると感電するんですか？
> また、バッテリー端子を外す時はマイナスを取ってからプラスを取らないと工具があたった時にスパークして危険だと聞きますが、どの時点でどこに工具が当たったら危険なのかよくわかりません。原理や構造など解説付でご教示のほどよろしくお願いします。

・感電

補機バッテリの１２Vではまず感電しません。人体の表皮抵抗は１M程度あるからです。
感電するのは人体に電流が流れるかどうかです。顔や粘膜では3mA程度でピリピリ感じるようになります。10mA程度が流れると感電状態になります。人体内部の抵抗は普通500オームと言われており、

一般に直流では42V程度までが大丈夫の目安です。
・工具のスパークについて
質問者様の「補足」のご理解でほぼよろしいかと思います。
補機バッテリーのプラスとマイナスの間に低抵抗で短絡ループが作られると1000A以上流れるのでスパークが出て、工具の破損・火傷・補機バッテリーの水素に着火するおそれがあります。
補機バッテリのマイナスは通常車のボディにアースされているので、マイナス端子をはずしプラス端子のみが接続されている状態のときは工具が（補機バッテリーのマイナス端子以外の）どこに当たろうと問題ない。
プラス端子をはずしマイナス端子が接続されている状態のときは、プラス端子がボディにあたっても問題ありません。これはバッテリーへの閉ループになっていないからです。
マイナス端子を先に外せというのはショートする確率の問題に過ぎません。実際の事故は補機バッテリーのプラス端子を外すときに、工具がマイナス端子にあたる例が多いようです。マイナス端子は保護カバーがついていませんからね。

バッテリーの充電に関する注意

（http://support-carlife. com/battery-how. html）

バッテリー充電器を持っていれば、自宅でも充電する事ができます。
ご自分で充電をする前には取扱説明書をよく読み、室外の風通しの良い場所で行いましょう。
また、充電時に発生するガスには引火性がありますので、充電中は火気厳禁です。
充電量を１００%に近づける為にも、緊急時以外は急速充電を避けましょう。
メンテナンスフリー（密封タイプ）には急速充電は絶対にしないで下さい。（バッテリーの破裂の可能性があります。
バッテリー充電時間の目安は、充電器の性能・バッテリー容量によって異なりますので、充電器の取説を参照にして下さい。

誤ってバッテリーを横倒しにしました。大丈夫でしょうか

（http://chiebukuro. toremaga. com/dir/detail/q1150560201/）

> バッテリー横倒し誤ってバッテリーを横倒しにしました。横倒しと言っても完全に90度ではありません。45度程度です。ただ、希硫酸が微妙に漏れていました。このバッテリーは知人の車に取り付ける予定があったため私の車の車内に固定してあったのですが、何故か傾いていました。漏れた量からみて(漏れたと言っても微量ですが)せいぜい1日程度です。バッテリー液は十分にあります(本当に減ったのか分からないぐらいの微量)。ただ、知人の車のバッテリーが死にかけだったので、このバッテリーを取り付けました。ここから本題なのですが・・・1日傾いたバッテリーは使えますか? 45度といっても、かなりの角度ですので・・・一応、取り付けてバッテリー液の量を確認して、エンジン始動テストをしましたが問題ナシでした。

問題ないです。液漏れした部分は重曹で中和しないとボロボロになるよ。今見た目で大丈夫でもこれから必ずなります。補足の件見た目では絶対わからないです。大事をとって中和することをすすめます